

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SAGNA
PROIECT de HOTĂRÂRE

privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2025
Nr. 7532 din 22.11.2024

Consiliul local al comunei Sagna.

Luând act de:

- Raportul compartimentului de specialitate nr. 7528/22.11.2024;
- Referatul de aprobare al domnului primar nr. 7526/22.11.2024;
- Avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Sagna

Văzând temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Art. 491 alin 1¹ din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare;
- Anexa II la Directiva 96/53/CE din 26 iulie 1996;
- Jurnalul Uniunii Europene din octombrie 2024,
- Art. 129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.c) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin.3, art.140 și art. 196, alin.1 lit.(a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indexarea cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2025 conform anexei care face parte integrală din prezenta;

Art. 2 Prezenta hotărâre se comunică prefectului județului Neamț în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștința publică prin grija secretarului comunei Sagna.

Art.3 Aducerea la cunoștință publică se face prin afișarea la sediul autorităților administrației publice locale.

Inițiator,
Vasilică Roca

Avizează,
Secretar general: jurist Petronela Adam

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL SAGNA
Nr. 7528 din 20.11.2024

RAPORT

al compartimentului de specialitate al Primarului
privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa
totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2025

Conform art. 491, alin.(1) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare: ” În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, **sumele respective se indexează anual, până la 30 aprilie ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**”

Potrivit art.491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare:

”(1¹) Prin excepție de la prevederile alin.(1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin.(5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea infrastructurii se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice”

Sumele indexate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local și se aplică în anul fiscal următor.

Întocmit,
Liliana Iacob

Șef birou serviciu contabilitate,
Adăscăliței Camelia

REFERAT DE APROBARE

privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2025

Codul fiscal aprobat prin Legea 227/2015 a creat cadrul legal pentru întărirea autonomiei locale și încurajarea investițiilor. Sumele indexate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local și se aplică în anul fiscal următor.

Referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale, art. 491, alin. 1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prevede: ” În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, **sumele respective se indexează anual, până la 30 aprilie ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**”

Potrivit art.491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare:

”(1¹) Prin excepție de la prevederile alin.(1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin.(5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea infrastructurii se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice”

Inițiator,
Primar:
Vasilică Roca

ANEXA 1 LA HCL nr. din 2024

III. Art. 470 alin.(5)

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12tone – se aplică art.491(1.¹)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul, în lei, în anul 2024		Impozitul, în lei, în anul 2025	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehiclele cu 2 axe				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428	154	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363	602	1363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1363	602	1363
Vehiclele cu 3 axe				
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269	154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104	716	1105
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716	1105	1716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716	1105	1716

7. Masa de cel puțin 26 tone	1104	1716	1105	1716
Vehiclele cu 4 axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134	726	1134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1800	1134	1801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1800	2671	1801	2672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1800	2671	1801	2672
6. Masa de cel puțin 32 tone	1800	2671	1801	2672

IV. Combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone – se aplică art.491(1.¹)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul, în lei/an - anul 2024		Impozitul, în lei/an - anul 2025	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehiclele cu 2+1 axe				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	70	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	159	373

6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482	373	483
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870	483	871
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1527	871	1527
9. Masa de cel puțin 28 tone	870	1527	871	1527
Vehicule cu 2+2 axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	149	348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	572	841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015	841	1015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1666	1015	1667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666	2313	1667	2314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313	3511	2314	3513
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313	3511	2314	3513
9. Masa de cel puțin 38 tone	2313	3511	2314	3513
Vehicule cu 2+3 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1840	2561	1841	2562
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2561	3481	2562	3483
3. Masa de cel puțin 40 tone	2561	3481	2562	3483
Vehicule cu 3+2 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626	2258	1627	2259

2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2258	3123	2259	3124
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3123	4620	3124	4622
4. Masa de cel puțin 44 tone	3123	4620	3124	4622
Vehicule cu 3+3 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119	925	1119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1671	1119	1672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671	2661	1672	2662
4. Masa de cel puțin 44 tone	1671	2661	1672	2662

Presedinte sedinta,
Lucaci Iosif